

Aan de gemeenteraad

Datum : 27 mei 2025
Zaaknummer : 4602211
Contactpersoon : Michiel van der Hagen
Telefoonnummer : 06 14354091

Onderwerp: Voorgenomen besluiten aanpassing Milieuzone en invoering Zero Emissiezone

Geachte voorzitter en leden,

In Arnhem werken we hard aan een schonere stad en minder uitstoot van CO₂. Een stad met schonere lucht zorgt voor gezondere inwoners en voor een fijne stad om in te wonen, om te ondernemen en om te bezoeken. Om dit voor elkaar te krijgen werken we bijvoorbeeld aan een zero-emissiezone en een milieuzone. Met deze brief informeren wij u graag over een tweetal besluiten die wij voornemens zijn te nemen voor een schonere stad. En over hoe wij daar onze inwoners en ondernemers bij betrekken.

Nieuwe regels Milieuzone

Sinds 2014 heeft Arnhem een milieuzone voor dieselloertuigen. Met de milieuzone worden oudere voertuigen die relatief veel schadelijke stoffen uitstoten, geweerd uit ons centrum. Mede dankzij de invoering van de milieuzone is de uitstoot van het verkeer afgenomen en de lucht in Arnhem schoner geworden. De uitstoot van (ultra)fijnstof door het wegverkeer is verder teruggedrongen waardoor Arnhemmers langer en gezonder leven.

Met het [Plan Gezonde Leefomgeving \(2024\)](#) heeft uw raad vastgesteld dat een verdere aanscherping van de regels van de milieuzone nodig is om de gestelde doelen voor schonere lucht te halen en te voldoen aan Europese richtlijnen. Daarom zijn wij voornemens zijn om de eisen voor de milieuzone aan te scherpen voor dieselpersonenauto's, en we hebben dat ook bekend gemaakt. Net zoals in andere steden met een milieuzone voor dieselpersonenauto's (Den Haag, Utrecht, Amsterdam) is het voornemen om de minimumeis voor toegang tot de milieuzone op te hogen van emissieklasse 4 naar emissieklasse 5. Dat betekent dat, als we dit voorgenomen besluit daadwerkelijk nemen, diesel personenvoertuigen met emissieklasse 4 niet meer in de milieuzone mogen komen. Dit raakt grofweg 550 Arnhemmers met voertuigen die tussen 2005 en 2010 zijn gebouwd. We hebben de Arnhemmers geïnformeerd over dit voorgenomen besluit met een brief die deze week is verstuurd.

Invoering Zero Emissiezone

In het landelijke klimaatakkoord (2019) is de invoering van zero-emissiezones in 30 tot 40 steden één van de maatregelen om de uitstoot van CO₂ terug te dringen en de luchtkwaliteit te verbeteren. Met het



Datum: 27 mei 2025
Zaaknummer: 4602211
Pagina: 2

vaststellen van New Energy Made in Arnhem (NEMIA) heeft uw raad besloten dat ook Arnhem een zero emissiezone gaat invoeren.

Een zero emissiezone geldt voor bestelbussen en vrachtwagens en stelt eisen aan de uitstoot van deze voertuigen. Eerst worden de meest vervuilende voertuigen geweerd. Uiteindelijk mogen in 2030 alleen nog bestelbussen en vrachtwagens in de zone rijden als deze volledig uitstootvrij zijn. Ook over de zero emissiezone zijn we in gesprek met de ondernemers die het aangaat. We bieden ondernemers die vragen hebben gratis adviesgesprekken met een onafhankelijk zero emissieadviseur aan. En eerder al hebben we in diverse media gecommuniceerd over de invoering van de zero emissiezone.

Ook organiseren we op 27 mei een webinar voor ondernemers over de invoering van de Zero Emissiezone. In het webinar kunnen ondernemers hun vragen stellen aan experts. Daarnaast zoeken we nadrukkelijk de samenwerking met ondernemers op. Samen met het Platform Binnenstad Arnhem en een aantal lokale koploperondernemers zijn we een 'schoner en minder' programma gestart om ondernemers te helpen over te stappen op duurzamere en slimmere vormen van stadsdistributie. Inmiddels zijn hierbij ook grotere landelijke partijen als DHL en PreZero aangehaakt. Op binnenstadarnhem.nl/schonereminder kunt u hier meer over lezen.

Samenhang

Als de voorgenomen besluiten daadwerkelijk worden genomen, heeft Arnhem per 1 juni 2026 een milieuzone en een zero emissiezone. Net zoals nu al het geval is in de steden Utrecht, Amsterdam en Den Haag.

Hoewel de milieuzone en een zero emissiezone op elkaar lijken, zijn ze niet hetzelfde. Een milieuzone is primair gericht op alle dieselveertuigen, terwijl een zero emissiezone zich richt op bedrijfsvoertuigen (bestelbussen en vrachtwagens).

Voor een weggebruiker mag er echter geen onduidelijkheid zijn. Daarom harmoniseren wij het gebied waar de zones gelden, de regels en invoeringsdata zoveel als mogelijk. In de praktijk betekent dit dat wij de invoering van de zero emissiezone en de nieuwe regels voor de milieuzone op hetzelfde moment (1 juni 2026) en in hetzelfde gebied (de bestaande milieuzone) willen invoeren en dat we ook onze besluiten tegelijkertijd publiceren.

Vervolgproces en communicatie

Om de milieuzone te kunnen wijzigen en zero emissiezone te kunnen invoeren, is een verkeersbesluit van ons college noodzakelijk. Op 28 mei maken wij bekend dat wij voornemens zijn deze besluiten te gaan nemen. Op die manier kunnen mensen die het aangaat hun reactie geven of zienswijzen indienen, zodat wij die kunnen meenemen in ons uiteindelijke besluit. Via een brief hebben wij ongeveer 3300 Arnhemse eigenaren van een bestelbus of vrachtwagen op de hoogte gebracht van onze plannen voor de Zero Emissiezone. Ook zijn de ongeveer 550 Arnhemse eigenaren van een dieselpersonenauto met emissieklasse 4 schriftelijk op de hoogte gebracht van onze plannen voor de milieuzone.



Datum: 27 mei 2025
Zaaknummer: 4602211
Pagina: 3

Impact op Arnhemmers

Ons college realiseert zich terdege dat impact van onze besluiten voor sommigen inwoners en ondernemers groot kan zijn. Wij doen er dan ook alles aan om onze inwoners en bedrijven mee te nemen in de transitie naar schoner vervoer.

We zijn hard op weg om onze stad een nog betere en gezondere plek te maken om te wonen, verblijven en ondernemen. Dat doen we nadrukkelijk samen met onze inwoners en ondernemers.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. de Baas

A. Marcouch