



Besluit van 1 september 2026

Zaaknummer 5219123

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ARNHEM,

Gelet op:

- artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht;
- artikel 160, eerste lid, van de Gemeentewet;
- artikel 2.1.5.1 onder 4 APV;
- de gemeentelijke beleidsdoelstellingen op het gebied van duurzame mobiliteit, energietransitie en netcongestie;

overwegende dat:

- het op grond van artikel 2.1.5.1 van de Algemene Plaatselijke Verordening Arnhem verboden is de weg of een weggedeelte anders te gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan;
- artikel 2.1.5.1 van de Algemene Plaatselijke Verordening Arnhem bedoeld is om te voorkomen dat:
 - door het gebruik schade wordt toegebracht aan de weg;
 - het gebruik gevaar oplevert voor de bruikbaarheid van de weg of voor het doelmatig en veilig gebruik daarvan;
 - het gebruik een belemmering kan vormen voor het doelmatig beheer en onderhoud van de weg;
- het college op grond van artikel 2.1.5.1 lid 3 ontheffing kan verlenen van het in het eerste lid geldende verbod;
- het college nadere regels kan vaststellen omtrent het bepaalde in het eerste en tweede lid van artikel 2.1.5.1 van de Algemene Plaatselijke Verordening Arnhem;
- de gemeente Arnhem elektrisch rijden wil stimuleren;
- de gemeente netbewust laden van elektrische voertuigen wil bevorderen;
- de gemeente Arnhem het gebruik van lokaal opgewekte zonne-energie voor het laden van elektrische voertuigen wil bevorderen;
- het laden met zelf opgewekte zonnestroom kan bijdragen aan het verminderen van piekbelasting op het elektriciteitsnet;
- bewoners zonder eigen oprit beperkt zijn in hun mogelijkheden om hun voertuig thuis op te laden;
- het leggen van laadkabels over het trottoir zonder fysieke voorziening leidt tot risico's voor de verkeersveiligheid en toegankelijkheid;
- kabelgoottegels een veilige, uniforme en beheersbare oplossing bieden;
- het wenselijk is om voorwaarden te stellen aan de aanvraag, aanleg, het gebruik, het beheer en de verwijdering van kabelgoottegels.

besluit vast te stellen de volgende:



NADERE REGELS KABELGOTEN VOOR OPLADEN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN ARNHEM

Doel nadere regels

Het doel van de nadere regels is om:

- Inwoners duidelijkheid te geven over het toegestane gebruik van oplaadkabels in de openbare ruimte ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen op openbare parkeerplaatsen;
- Inwoners duidelijkheid te geven over de criteria en voorwaarden waaronder de gemeente medewerking verleent aan het plaatsen van kabelgoten in de openbare ruimte ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen op openbare parkeerplaatsen;
- Aanvragen voor het realiseren van kabelgoten voor het opladen van elektrische voertuigen op eenzelfde en gelijkwaardige manier te kunnen beoordelen en af te handelen.

Artikel 1 Begripsbepalingen

1. In deze nadere regels wordt verstaan onder:

- a. **kabelgoottegels**: een door of namens de gemeente Arnhem aangebrachte trottoirtegels met geïntegreerde goot voor het veilig geleiden van een laadkabel tussen een woning en een in de openbare ruimte geparkeerd elektrisch voertuig;
- b. **kabelgoot**: meerdere achter elkaar geplaatste kabelgoottegels die samen een complete goot vormen, waarin een laadkabel geleid kan worden tussen een woning en een geparkeerd elektrisch voertuig;
- c. **aanvrager**: een natuurlijke persoon die:
 1. op het betreffende adres woont;
 2. in de Basisregistratie Personen staat ingeschreven; en
 3. eigenaar, houder of feitelijk gebruiker is van een elektrisch voertuig;
 4. in bezit is van een op of bij de woning aanwezige en operationele installatie voor de opwekking van elektriciteit door middel van zonne-energie;
- d. **elektrisch voertuig**: een voertuig dat geheel of gedeeltelijk elektrisch wordt aangedreven en extern kan worden opgeladen;
- e. **netbewust laden**: het bewust kiezen voor opladen van een elektrisch voertuig op momenten wanneer er voldoende ruimte is op het elektriciteitsnet, met als doel de belasting van het laden op het elektriciteitsnet significant te verlagen ten opzichte van een traditioneel laadprofiel;
- f. **eigen oprijt**: een parkeervoorziening op particulier terrein behorend bij de woning;
- g. **openbare parkeerplaats**: een voor eenieder toegankelijke parkeerplaats in de openbare ruimte;
- h. **trottoir**: een gedeelte van de openbare weg, dat is bedoeld voor het gebruik van voetgangers. Dit kan een stoep zijn of een op een andere manier aangeduid gedeelte van de weg.
- i. **privaat laadpunt**: een laadvoorziening op een privaat perceel.
- j. **verlengd private aansluiting**: een laadkabel tussen een privaat laadpunt en een openbare parkeerplaats, met als doel het opladen van een elektrisch voertuig.
- k. **college**: het college van burgemeester en wethouders van Arnhem.



Artikel 2 Voorwaarden aanvraag

1. Een aanvraag bij de gemeente Arnhem voor een kabelgoot kan alleen worden ingediend door een aanvrager, die voldoet aan de voorwaarden genoemd onder artikel 1 lid c;
2. Een bewoner kan alleen met het digitale formulier op de website van de gemeente Arnhem een aanvraag voor een kabelgoot indienen.
3. De aanvraag bevat in ieder geval:
 - a. naam, adres en contactgegevens van de aanvrager;
 - b. bewijs van inschrijving in de Basisregistratie Personen;
 - c. bewijs dat de aanvrager beschikt over een (gedeeltelijk) elektrisch voertuig;
 - d. bewijs dat op of bij de woning zonnepanelen aanwezig zijn;
 - e. een situatietekening of foto waaruit blijkt dat de beoogde parkeerplaats direct grenst aan het trottoir ter hoogte van de woning;
 - f. verklaring dat de aanvrager netbewust gaat laden, met een toelichting hoe de aanvrager dit in de praktijk gaat uitvoeren;
 - g. indien van toepassing, aanvullende gegevens die het college noodzakelijk acht voor de beoordeling.

Artikel 3 Toelatingsvoorwaarden

1. De aanvraag wordt beoordeeld aan de hand van de volgende voorwaarden:
 - a. De aanvrager beschikt niet over een parkeerplaats op eigen terrein. Onder eigen terrein vallen ook parkeerplaatsen van de vereniging van eigenaars (VvE), evenals (al dan niet verplicht) gehuurde of gekochte parkeerplaatsen in combinatie met een woning.
 - b. De laadvoorziening bevindt zich op eigen terrein, waarbij zowel een regulier stopcontact of een vaste laadvoorziening is toegestaan;
 - c. Het private laadpunt en de laadkabel die wordt gebruikt tussen het private laadpunt en het elektrische voertuig voldoen te allen tijde aan de toepasselijke veiligheidsnormen en wettelijke vereisten;
 - d. De verlengde private aansluiting wordt niet voor commerciële doeleinden gebruikt. Het laadpunt wordt op geen enkele wijze aangeduid als publiek laadpunt c.q. openbare laadinfrastructuur;
 - e. Aanvrager laadt zijn elektrische voertuig netbewust op en in ieder geval zo min mogelijk in de avondpiek tussen 16.00 uur en 21.00 uur;
 - f. De aanvrager is verantwoordelijk voor het dagelijks onderhoud (schoonhouden) van de kabelgoot;
 - g. De openbare parkeerplaats grenst direct aan het trottoir ter hoogte van de woning;
 - h. De aanleg van de kabelgoottegels laat een vrije doorgangsruijme van ten minste 1,20 meter op het trottoir;
 - i. De kabelgoot kruist geen weg, groenvoorziening of fietspad, maar alleen het trottoir;
 - j. De maximale lengte van de kabelgoot is 300 centimeter;
 - k. Er is niet eerder een kabelgoottegels voor hetzelfde adres aangelegd;
 - l. Als de aanvrager verhuist of om andere redenen geen gebruik meer wenst te maken van de kabelgoot, dan informeert deze schriftelijk het college. Het college kan daarop besluiten de kabelgoot te verwijderen;



- m. De aanleg leidt niet tot strijd met de verkeersveiligheid, toegankelijkheid, beheerbaarheid of andere belangen van de openbare ruimte;
- n. De aanvrager vergoedt de schade die de gemeente lijdt als rechtstreeks gevolg van een aan de aanvrager toe te rekenen handelen of nalaten bij het gebruik van de kabelgoot.

Artikel 4 Toepassingsvoorwaarden

- a. Het aanbrengen van een laadkabel in een kabelgoot tussen privaat terrein en een openbare parkeerplaats, geeft de aanvrager of gebruiker geen exclusief recht om de parkeerplaats te gebruiken. De parkeerplaats blijft te allen tijde openbaar.
- b. Het gebruik van een verlengde private aansluiting wordt alleen toegestaan als de laadkabel wordt geplaatst in de door de gemeente aangelegde kabelgoot. Het is niet toegestaan een laadkabel ten behoeve van een verlengde private aansluiting op, over, boven of anderszins door de openbare ruimte te voeren anders dan door middel van een overeenkomstig deze nadere regels door de gemeente aangelegde kabelgoot. Het gebruik van onder meer kabelmatten, kabelbruggen, kabelarmen, losliggende laadkabels of andere particuliere voorzieningen is niet toegestaan.
- c. De laadkabel mag alleen in de kabelgoot geplaatst worden. De laadkabel dient zodanig in de kabelgoot te worden geplaatst, dat de kabel alleen uitsteekt op de laatste tegel aan beide uiteinden van de kabelgoot. De overlengte van de oplaadkabel wordt op eigen terrein geplaatst.
- d. De laadkabel mag alleen in de kabelgoot liggen wanneer deze daadwerkelijk is aangesloten aan het voertuig. De laadkabel dient direct uit de kabelgoot verwijderd te worden zodra deze van het voertuig is losgekoppeld.
- e. Laadkabels worden alleen horizontaal vanaf het privaat terrein ingevoerd in de kabelgoottegels; laadkabels worden niet geplaatst over verhoogde erfafscheidingen (zoals muurtjes, schuttingen, hagen of dergelijke).
- f. Beschadigingen die gebruik van de kabelgoottegels of van de stoep onveilig maken worden zo spoedig mogelijk gemeld aan de gemeente. Eventuele vervanging van beschadigde tegels wordt uitgevoerd door en op kosten van de gemeente.

Artikel 5 Afwijzingsgronden

- 1. Het college wijst de aanvraag voor een kabelgoot af indien:
 - a. niet wordt voldaan aan de voorwaarden van artikel 3;
 - b. het trottoir, de ondergrondse infrastructuur of andere fysieke omstandigheden aanleg onmogelijk maken;
 - c. binnen afzienbare tijd werkzaamheden zijn voorzien waardoor de kabelgoottegels moet worden verwijderd;
 - d. de aanvraag anderszins leidt tot een onveilige of ongewenste situatie, met betrekking tot verkeersveiligheid, beheer, onderhoud, ondergrondse infrastructuur, netcongestie.
 - e. als de beoogde locatie geheel of gedeeltelijk is gelegen binnen een rijks- of gemeentelijk



beschermd stadsgezicht, beoordeelt de gemeente of de aanleg van de kabelgoot verenigbaar is met de ter plaatse aanwezige cultuurhistorische, stedenbouwkundige en ruimtelijke waarden. De gemeente kan de aanvraag afwijzen als de aanleg van de kabelgoot naar haar oordeel leidt of kan leiden tot een onevenredige aantasting van deze waarden. Daarbij kan onder meer rekening gehouden worden met:

- i. het karakteristieke straatbeeld en straatprofiel;
- ii. de aard, het materiaal en het legpatroon van de bestaande bestrating;
- iii. historische groenstructuren, zichtlijnen en erfafscheidingen;
- iv. de ligging nabij een monument of ander cultuurhistorisch waardevol object;
- v. de zichtbaarheid en ruimtelijke inpasbaarheid van de kabelgoot;
- vi. een advies van de gemeentelijke erfgoeddeskundige of de Commissie Omgevingskwaliteit.

Artikel 7 Kosten

1. Voor de aanleg van één kabelgoot is de aanvrager een vast bedrag van € 250 verschuldigd, waarvoor de aanvrager een overeenkomst met de gemeente sluit.
2. Het bedrag, bedoeld in het eerste lid, dient volledig te zijn voldaan voordat tot aanleg wordt overgegaan.
3. Als de gemeente besluit de aanvraag af te wijzen, wordt geen kabelgoot aangelegd en is geen vergoeding verschuldigd, tenzij op grond van de geldende legesverordening anders is bepaald.

Artikel 8 Aanleg

1. Indien de gemeente de aanvraag toewijst en het bedrag van € 250 is ontvangen, laat de gemeente Arnhem de kabelgoot aanleggen.
2. De aanleg wordt uitsluitend uitgevoerd door of in opdracht van de gemeente Arnhem. De kabelgoot blijft eigendom van de gemeente Arnhem.
3. Het is niet toegestaan zelf een kabelgoot aan te leggen, te wijzigen, te vervangen of te verwijderen.

Artikel 9 Intrekken kabelgoot

1. Het college kan de toestemming voor het gebruik van de kabelgoot intrekken als de aanvrager deze nadere regels niet naleeft. In dit geval zal de gemeente de kabelgoot verwijderen en de ondergrond in de oorspronkelijke staat herstellen. De kosten hiervoor zijn voor rekening van de aanvrager.
2. De gemeente kan de kabelgoot intrekken, als er onderhoud of reconstructie van de openbare ruimte plaatsvindt als gevolg waarvan de aangewezen parkeerplaatsen zullen verdwijnen. Kosten voor verwijdering en eventuele herplaatsing zijn in dit geval voor rekening van de gemeente.



COLLEGE BESLUIT

Slotbepalingen

Artikel 10 Inwerkingtreding

Deze nadere regels treden in werking op de dag na die van de bekendmaking.

Artikel 11 Citeertitel

Deze nadere regels worden aangehaald als: Nadere regels kabelgoten voor opladen elektrische voertuigen gemeente Arnhem.

Aldus vastgesteld in de collegevergadering van 1 september 2026.

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
De secretaris, De burgemeester,